

# Beslutsärende

---

Beslutsärende till Politisk styrgupp 151009

## Rubrik

Beslut om direktiv och mål för genomförandefasen för projekt Spårväg Lund C – ESS.

## Ingress

En projektplan har upprättats för genomförandet av projekt Spårväg Lund C – ESS. Projektplanen är det övergripande dokumentet för planering och styrning av projektarbetet.

Projektplanen har godkänts av projektets ledningsgrupp 150915.

De direktiv och mål för projektet som föreslagits i projektplanen föreslås bekräftas genom beslut i projektets politiska styrgrupp.

## Förslag till beslut

**Styrgruppen beslutar att** följande projektdirektiv skall gälla för projekt Spårväg Lund C – ESS:

- ”att skapa ett väl fungerande spårvägssystem (infrastruktur, fordon, depå och trafikering) för spårvägstrafik på sträckan Lund C-ESS.”

**Styrgruppen beslutar att** följande övergripande mål skall gälla för projekt Spårväg Lund C – ESS:

- ”Spårvägen är en regional framtidssatsning på både hållbarhet och tillväxt. Spårvägen ska också skapa förutsättningar för och vara en bärande del i en hållbar och attraktiv stadsutveckling.”

**Styrgruppen beslutar att** följande projektmål skall gälla för projekt Spårväg Lund C – ESS:

Mål för den färdiga anläggningen:

- Spårvägen skall ha rätt funktion, kvalitet och design.
- Kunder/Resenärer och betraktare skall uppleva spårvägen som lättillgänglig, pålitlig, bekväm, trygg med en god arkitektonisk utformning
- Spårvägsanläggningens utformning skall vara öppen, utgöra en naturlig del av stadsrummet och ha hög trafiksäkerhet.

Datum

- Spårvägen ska bidra till att öka kollektivtrafikresandet
- Spårvägen ska bidra till att öka kundernas/resenärernas nöjdhet
- Spårvägsanläggningen skall vara tillgänglig för alla
- Spårvägsanläggningen skall vara energieffektiv
- Projektet ska bidra till en totalt sett förbättrad miljösituation

Mål för projekterings- och genomförandefas:

- Anläggningen skall färdigställas i tid enligt huvudtidplan
- Delprojekten skall genomföras inom beslutade övergripande kostnadsramar
- Kommunikationen i projektet skall skapa hög kännedom, förståelse och möjlighet till delaktighet bland medborgare, näringsliv och andra.
- Störningar för kringboende och pendlare under genomförandetiden skall minimeras
- Under byggtiden skall risker för trafikanter, boende och andra som berörs av och arbetar i projektet minimeras
- Livscykelperspektivet skall genomsyra arbetet med funktion, design, kvalitet och kostnad.
- Projekteringen skall utföras så att kommande etapper (2 och 3) möjliggörs.

### **Ärendebeskrivning**

Projektplanen omfattar hela projektet för införande av spårväg på sträckan Lund C – ESS, d.v.s. utbyggnad av infrastruktur och depå, inköp av fordon och upphandling av operatör. Projektplanen omfattar även att ta fram krav för och överenskommelser kring driftsfasen. Ingående parter i projektet är Lunds kommun och Region Skåne.

Projektplanen börjar gälla när ingångsättningstillstånd och investeringsbeslut för de i projektet ingående delarna finns på plats.

Följande frågor och beslut ska samordnas i projektet och samarbetet regleras av denna projektplan:

- Tidplan
- Beslutsprocesser
- Övergripande risker
- Gränssnitt
- Upphandling
- Byggande
- Kommunikation

Delprojekten (infrastruktur, depå, vagnar, och trafikering) drivs av respektive ansvarig part. Budgetfrågor mm hanteras i delprojekten och styrs ej av denna projektplan. För framtagande av riktlinjer/plan för styrning av delprojekten ansvarar respektive delprojekt, det omfattas ej av denna projektplan.

Det övergripande målet är sedan tidigare fastställt i den avsiktsförklaring som tecknats mellan Region Skåne och Lunds kommun avseende

Datum

projektet ("Avsiktsförklaring avseende byggnation, drift och underhåll av spårväg och spårvagnstrafikering på sträckan Lund C –ESS, daterad 2013-04-19").

De projektmål som föreslås har formulerats för att säkerställa spårvägens framtida attraktivitet. Målen för infrastrukturen har beslutats i Lunds kommun och har därefter kompletterats med mål från Region Skåne under det gemensamma arbete som gjordes med upphandlingsstrategier under 2013. Målen har delats i mål för genomförandet och mål för den färdiga anläggningen. Den färdiga anläggningen omfattar hela spårvägssystemet, d.v.s infrastruktur, vagnar, depå och trafikering.

**Ärendansvarig**

Pernilla von Strokirch