

Programförklaring för AFSL

AFSL ska i nära kontakt med FörNyaLund dels fortsätta bevaka möjligheterna att stoppa det beslutade spårvägsbygget, dels bedriva långsiktigt opinionsarbete i avsikt att hitta hållbara alternativ till ytterligare spårvägsutbyggnad.

AFSL ska bevaka frågor som rör kollektivtrafiken i Lunds kommun inklusive Skånetrafikens linjesträckningar av kollektivtrafiken. Skånetrafikens aviserade dokument om linjedragning skulle ha presenterats i september 2015, men detta har ännu inte skett (medio april 2016).

AFSL ska verka för att laddningsbara elbussar blir standard för transporter inom Lunds kollektivtrafik. AFSL ska också verka för utbyggnad av Lunds infrastruktur för användning av laddningsbara fordon (elbussar, personbilar, servicefordon och andra fordon inom transportsektorn) med det långsiktiga målet att trafiken ska vara tyst och utsläppsfri.

AFSL ska verka för att Lunds C avlastas, till exempel genom att nya stationer byggs i Stångby och på Klostergården.

AFSL ska även bevaka frågor som rör stadsbyggnadsutvecklingen på Brunnhög, förtätningen av bebyggelsen i Lunds innerstad, planer för ombyggnaden av Lunds C inklusive Clemenstorget och Bantorget. AFSL ska arbeta för att översiktsplanerna utvecklas till dynamiska och levande dokument i dialog med medborgarna.

AFSL ska bevaka upphandlingen av kontrakt för spårvägutbyggnaden inklusive spårvägsdepå och spårvagnar. AFSL ska även bevaka frågor som rör banavgifter och taxor i syfte att begränsa de redan höga kostnaderna. Detta berör såväl Region Skåne som Lunds kommun.

AFSL ska fortsätta verka genom att besvara remisser i ovan nämnda frågor, skriva insändare i pressen och inlägg på sociala medier samt ta initiativ till utställningar, debatter och seminarier med teman som hör samman med spårväg och kollektivtrafik.