



PRESSMEDDELANDE
12 juni 2015

Christer Hjort, tel 070-528 7008
E-post: christer.hjort@telia.com

Ramprogram för Lund C kritiseras av Aktion för Spårvägsfritt Lund

Lund C är idag landets tredje största tågstation sedan Malmö fördelat resandet på tre stationer. Koncentrationen av resandet till Lund C är olycklig. Det vore bättre att fördela resandet på flera noder. Kring den nya pågatågstationen vid Klostergården och stationerna Gunnesbo och Stångby kan ett nät av tysta och utsläppsfria elbussar svara för en effektiv kollektivtrafik till bostäder och arbetsplatser.

ESS – ny tågstation på norr

Lunds kommun vill bygga en spårväg upp till Brunnsbäck, trots att den nuvarande transportkapaciteten på sträckan kommer att räcka inom överskådlig tid. AFSL föreslår i stället att en ny tågstation Lund-ESS anläggs väster om motorvägen E 22. Den kommer kunna nås från Köpenhamn och norrifrån via järnvägen från Stockholm.

Den nya sträckningen bör finansieras av staten genom Trafikverket. Då kan Lunds kommun spara flera hundra miljoner kronor. Clemenstorget behövs inte som spårväghållplats utan torget kan bevaras och utvecklas så att det bättre passar både lundabor och resenärer.

Enligt förslaget, som förutsätter spårväg, ska alla busslinjer som idag trafikerar S:t Laurentiigatan ska flyttas till Spolegatan och Kung Oskars väg. AFSL anser att såväl busstrafiken som den dubbelriktade biltrafiken kan behållas på S:t Laurentiigatan.

Kommersiell jättebyggnad skymmer det mesta

Stadsbyggnadskontoret har i planen ritat in ett stort hus i kvarteret Spoletorp, ägt av Jernhusen, med regionbussterminal i bottenplanet samt affärs- och kontorslokaler högre upp. Byggnaden ska bli 6-7 våningar, dvs högre än det motstående kvarteret vid hörnet Clemenstorget-Spolegatan. AFSL ifrågasätter om Lund behöver ytterligare ett kommersiellt centrum i denna del av staden. Den gamla stadskärnan riskerar att ytterligare utarmas på butiker och annan service.

Bussdepån vid Kung Oskars bro

Kommunen har i en ny detaljplan tillstyrkt att marken för den befintliga bussdepån vid Carl Bernlunds gata vid järnvägen bebyggs. Det betyder att regionbussarnas tomkörningar till och från en bussterminal någon annanstans i staden, okänt var, kommer att öka. Det kan inte vara förenligt med Lunds miljö- och klimatmål.

Kontorsbyggnad främmande fågel!

Bangatan är ett av stadens vackraste gaturum. Stadsbyggnadskontoret har ritad in en helt ny byggnad för kontorsändamål, placerad väster om Bangatan mellan korvkiosken och den gamla stationsbyggnaden. Marken är idag cykelparkering och delvis bevuxen med träd och buskar.

Den nya byggnaden kommer att skymma siktlinjen från Bangatan väster ut mot S:t Peters Klosterkyrka från 1100-talet. Det är ett helgerån mot den historiska stadsmiljön. Serveringarna på Bangatans östra sida kommer att skymmas och förlora sin eftermiddags- och kvällssol.

I ramprogrammet stängs hela Bangatan för biltrafik. AFSL anser att biltrafik från Trollebergshållet/Västra stationsområdet ska tillåtas fram till Bantorget med möjligheter att angöra Grand Hotel eller köra vidare in på Klostergatan, som fortsatt enkelriktas österut.

Många aktörer

- Frågan är hur kommunen tänkt sig att de fyra aktörerna Trafikverket, Jernhusen, Skånetrafiken och Lunds kommun ska kunna skapa en fungerande helhet av Lund C med angränsande kommunikationsstråk, säger AFSLs ordförande Eva Cecilia Holm i en kommentar.

- För lundaborna är det viktigt, understryker Eva Cecilia Holm, att det är Lunds kommun som har ansvaret för helheten vid ombyggnaden av stationen och det intilliggande området med sin historiska stadsmiljö.

- Kommersiella aktörer ska inte tillåtas att dirigera vare sig utformning av och innehåll i byggnaderna. Det är resenärernas behov som i första hand ska tillgodoses, framhåller Eva Cecilia Holm. Nya Malmö C är ett bra exempel på hur behovet av rymliga lättillgängliga resenärsytor kan kombineras med bra service.

Ytterligare information (Eva Cecilia Holm), e-post: holmsparvag@yahoo.se