



Christer Hjort
E-post: christer.hjort@telia.com
Tel 070-528 7008
<http://www.sparvagsfrittlund.se>

PRESSMEDDELANDE
2014-12-16

Detaljplanerna **Massiv kritik av spårvägsplanerna** **från tunga institutioner och boende**

Detaljplanerna för spårvägen kritiseras starkt av flera tunga institutioner utmed den tilltänkta sträckningen från Lund C mot Brunnshög. I kritiken instämmer företrädare för verksamheter, bostadsrättsföreningar, fastighetsägare och boende som berörs av spårvägen.

Detaljplanerna för spårvägen planeras att fastställas av Lunds kommunfullmäktige den 18 december. Aktion för Spårvägsfritt Lund har granskat sakägarnas yttranden till kommunen.

Forskningsinstitutionerna oroas över att magnetfältstörningar ska påverka känsliga elektroniska instrument, bortåt 50 milj kr krävs för att skydda vetenskaplig utrustning. MAX Lab anser att vibrationer från spårvägen kan äventyra hela forskningsanläggningen; ”Ju längre bort från anläggningen som spårvägen placeras desto bättre.” LTH pekar på att den spårbundna trafiken kommer att dela campusområdet på mitten. Akademiska hus befarar att spårvägen medför ändringsarbeten i mark och fastigheter, som kan uppgå till mångmiljonbelopp, kostnader som man menar att kommunen måste stå för.

Ekonomisk gungfly

- Kommunen har ännu inte presenterat en kostnadskalkyl för hela spårvägsprojektet, säger Cecilia Holm, ordförande i föreningen Aktion för Spårvägsfritt Lund, AFSL.
- När man läser yttrandena verkar det högst sannolikt att det kommer ställas krav på många tiotals miljoner i ekonomisk kompensation för skyddsåtgärder och ändringsarbeten.
- Det enda man med säkerhet vet är att andra större kommunala byggnadsprojekt i Lund har underkalkylerats. Samma sak gäller för spårvägsprojekt i andra länder, som genomgående har blivit mycket dyrare än vad som sagts från början.

Syftet med detaljplanerna är enligt direktiven att ”pröva lämpligheten för att anlägga spårväg mellan Lund C och Science Village”. Flera fastighetsägare påtalar att planförslagen helt saknar en sådan lämplighetsprövning. En prövning borde redovisa alternativ till att anlägga en spårväg, t ex en jämförelse med elbussar, skriver man. Elbussar ger fler valmöjligheter i framtiden. Flera enskilda sakägare framför farhågor för buller, gnissel och vibrationer.

Region Skåne framhåller i sitt yttrande att "Spårvägen förbättrar möjligheterna för verksamma och besökare att ta sig till sjukhuset med kollektivtrafik".

- Det återstår att bevisa, säger Börje Hed, AFSLs vice ordförande. - Det förutsätter att busslinjerna till sjukhuset läggs ned och att resenärerna tvingas att byta till spårvagn för att åka 1-3 hållplatser på en av världens kortaste och därmed förmodligen också dyraste spårvägslinjer, dvs det blir sämre för resenärerna med spårväg summerar Börje Hed.

Bilaga: AFSLs sammanfattning av sakägaryttrandena (sid 1-3). December 2014.