



Christer Hjort
Tel 070-528 7008
E-post: christer.hjort@telia.com

PRESSMEDDELANDE

6 november 2014

Bakvänt för tävling om Clemenstorget

Det är en bakvänd ordning att börja med detaljerna och utlysa en arkitekttävling om Clemenstorget medan ramprogrammet för Lund C fastställs först senare. Det menar Aktion för spårvägsfritt Lund (AFSL) efter att ha synat de tre bidragen till arkitekttävlingen om Clemenstorget och Bangatan.

På fredag utser kommunen pristagaren i arkitekttävlingen om Clemenstorgets och Bangatans gestaltning. AFSL har granskat de tre förslagen som ännu finns utställda i kommunhuset Kristallen. Föreningens viktigaste invändning är tågordningen, att tävlingen utlysts på detaljnivå, innan de stora riktlinjerna för förändringen av Lund C är diskuterade.

Stationen är grundproblemet

- Lund C är landets tredje största station sett till resandemängd. Det finns frågor som kommunen först borde besvara, menar Cecilia Holm, ordförande i AFSL. Hur ska resenärsströmmarna fördelas på Lunds C? Hur ska stationen utformas för att bäst tillgodose de tiotusentals resenärernas behov? Kan resandeströmmarna fördelas på fler tågstationer i Lund för att undvika anhopningen av resenärer till Lund C?

Ambitionen för planerarna är att förbättra den kaotiska situationen vid Lund C och Clemenstorget samtidigt som antalet resenärer förväntas bli fördubblat. Inlämnade förslag är grovt missvisande. De visar glesbefolkade ytor och rum. Ingen har räknat på kapacitets- eller utrymmesbehov.

Jernhusen hör till tävlingens beställare och har bidragit till programunderlagen med skisser till resecentrum. De visar Jernhusens föreställning om resecentrum. Det är smala, enkla rulltrappor med få människor i avskalade rum. Här finns i första hand restauranger, kaféer, affärer – alla inrättningar som ska finansiera resecentrum. Resenärerna och deras behov av ytor för förflyttning, information, biljettköp, väntrum, bagageförvaring, toalett- och skötrum kommer i sista hand.

Arkitektfirmorna har med de givna förutsättningarna haft svårt att skapa något mera radikalt. Tävlingsbidragen ger istället en rad detaljförslag till gestaltning av Clemenstorget, t ex olika attribut som flyttbara tak, möbler, belysningar mm. Samtidigt bortser förslagen från den tilltänkta stora handels- och kontorsbyggnaden, som är två våningar högre än hela det intilliggande kvarteret utmed torgets nordsida, kommer att lägga Clemenstorget i skugga. Barnperspektivet verkar också bortglömt; det är en stor säkerhetsrisk att ha spårväg utan refuger eller avspärningar.

AFSLs synpunkter på arkitektfirmornas förslag har utarbetats av Bertil Hjort, Lennart Nord och Christer Hjort.