

Christer Hjort

E-post: christer.hjort@telia.com

Tel 070-528 7008

Statliga pengar måste vänta på spårvägsutredning

Så länge Lunds kommuns utredning om kollektivtrafiken pågår bör inte några statliga medel anvisas till en spårväg i Lund. Det skriver Aktion för Spårvägsfritt Lund i en skrivelse till Trafikverket och Näringsdepartementet, där man redogör för saken när det gäller spårvägsplanerna.

Trafikverket har fått ett uppdrag från regeringen att skyndsamt kartlägga önskemålen bland landets kommuner om statliga medel till kollektivtrafik inom ramen för de nya s.k. stadsmiljöavtalen.

Aktionsgruppen pekar i fem punkter på skälen till att man måste avvakta med eventuella beslut om statliga medel till Lund:

- * Lunds kommun har inte avsatt några pengar till spårväg i sin investeringsbudget för 2015.
- * Kommunen har inte redovisat någon fullständig budget för projektet.
- * Det råder politisk oenighet om spårvägen. Tre av kommunfullmäktiges partier är emot spårvägen.
- * De fyra Allianspartierna och det nya kommunpartiet FörNyaLund kom direkt efter höstens kommunalval överens om att stoppa den fortsatta planeringen av spårvägen. Först skulle en teknikneutral utredning göras om kollektivtrafiken i hela kommunen.
- * Kommunstyrelsen har nu beslutat att göra utredningen, som ska ledas av en styrgrupp med representation för kommunens alla partier.

- Vi menar att det först när utredningen är klar och det finns en fullständig budget, som det finns förutsättningar för kommunen att fatta ett eventuellt beslut om spårvägen, säger Cecilia Holm, ordförande för Aktion för Spårvägsfritt Lund.

Ytterligare upplysningar:

AFSLs ordförande Cecilia Holm

E-post: holmsparvag@yahoo.se

AFSLs hemsida: www.sparvagsfritt.lund.se

Bakgrund:

Lunds kommun har under ett par decennier planerat för en spårväg i Lund, med en första etapp mellan Lund C och stadsdelen Brunnsög. Behovet av en spårväg och de höga kostnaderna har ifrågasatts och lett till en livlig debatt bland lundaborna, särskilt intensiv inför 2014 års kommunalval. Motståndare till spårvägen bildade 2013 en ideell förening, Aktion för spårvägsfritt Lund (AFSL). I januari 2014 bildades ett politiskt parti, FörNyaLund (FNL), som ställde upp i kommunalvalet med spårvägsfrågan och kollektivtrafiken i Lund som huvudfrågor. I valet erhöll FNL drygt 6 % av rösterna och 4 mandat i Lunds kommunfullmäktige. Opinionsundersökningar i Lund pekar på ett ökande motstånd bland lundaborna till spårvägsplanerna.