



Januari 2015

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2014

Styrelsen för föreningen Aktion för Spårvägsfritt Lund, AFSL, får härmed avge sin verksamhetsberättelse för år 2014.

Bakgrund

Föreningen bildades vid ett konstituerande föreningsmöte i Lund 2013-09-15. Mötet antog namnet Aktion för Spårvägsfritt Lund (AFSL) och stadgar för den ideella föreningen. Årsavgiften fastställdes till 100 kr per år (inbetald avgift gäller återstoden av år 2013 och hela 2014).

Till föreningens ordförande valdes Sverker Oredsson och till styrelseledamöter Per Broberg, Kerstin Frygner, Börje Hed, Christer Hjort, EvaCecilia Holm, Thomas Lundgren, Vladimir Liharevschi och Lena Ymén. Vid det konstituerande styrelsemötet beslöt styrelsen att utse Börje Hed till vice ordförande, Christer Hjort till sekreterare, Per Broberg till kassör och Thomas Lundgren till webbredaktör.

Årsmötet 2014

Föreningens årsmöte hölls den 24 februari 2014 i IOGTS lokaler vid Bantorget i Lund. Fastställdes medlemsavgiften till 100 kr per år.

Mötet beslöt enhälligt att välja Cecilia Holm som föreningens ordförande för en tid av ett år. Till vice ordförande för en tid av ett år valdes Börje Hed.

Till styrelseledamöter valdes Per Broberg (vald för ett år), Anitha Bruun (vald för två år), Kerstin Frygner (vald för två år), Christer Hjort (vald för två år), Vladimir Liharevschi (vald för ett år), Charlotte (Lotta) Lundgren (vald för ett år), Thomas Lundgren (vald för två år) samt som ständigt adjungerad ledamot Istvan Ulvros (vald för ett år).

Mötet beslöt att välja Nils Norrsell och Tove Persson till revisorer samt Rolf Hallgren och Kent Salomonsson som revisorssuppleanter. Samtliga valdes för ett år.

Mötet utsåg Anne Landin (sammankallande) och Staffan Lindberg att ingå i valberedningen jämte en tredje ledamot som senare utses av styrelsen. Valberedningen utsågs för en tid av ett år.

Vid ett efterföljande konstituerande styrelsemöte utsågs Anitha Bruun till kassör, Christer Hjort till sekreterare och Thomas Lundgren till webmaster.

Mötesverksamhet

Styrelsen har under 2014 haft 13 protokollförda möten (8/1, 30/1, 2/3, 23/3, 13/4 (gemensamt med FörNyaLund-styrelsen), 27/4, 22/5, 18/6, 18/8, 28/9, 10/10, 26/10,, 25/11) utöver det konstituerande mötet 24/2. Styrelsen har haft två interna workshops 6 mars och 10 oktober.

Seminarium

Under hösten 2013 inleddes planeringen av det publika seminarium om nya transportlösningar "Smartare kollektivtrafik – för hela Lund", som sedan arrangerades i Pingstkyrkans lokaler i Lund den 20 januari 2014.

I programmet medverkade prof Thomas B Johansson, Internationella Miljöinstitutet, LU och regeringens utredare av fossilfri fordonstrafik med en presentation av utredningen (överlämnad till regeringen 2013-12-16), civilingenjör Sven-Allan Bjerkemo berättade om "Modern kollektivtrafik i franska Nantes m fl orter", prof Anne Landin, LTH, föreläste om "Funktionalitet och skönhet i stadsbyggande" och prof Mats Alaküla, industriell elektroteknik, LTH om elbussar under rubriken "Laddat för ny induktionsteknik".

En paneldebatt "Vad kan Lund lära? Samtal kring framtidens kollektivtrafik i Lund" avslutade programmet, där publiken gavs möjlighet att ställa frågor. Moderator var AFSLs vice ordförande tekn dr Börje Hed. Föreläsningarna filmades och ljudfilerna från debatten finns att ta del av på AFSLs hemsida.

Medlemsmöten

Föreningen arrangerade den 23 januari ett medlemsmöte i IOGTs lokaler.

Huvudfrågan för mötesdiskussionen var om ett politiskt parti skulle bildas och vilken arbetsfördelning som man bör ha mellan föreningen respektive partiet.

Mötets uppfattning var att den opolitiska föreningen hade en fortsatt viktig uppgift att genom opinionsbildning verka för ett spårvägsfritt Lund. Föreningen borde därför bibehållas även om ett politiskt parti bildades.

Vid ett efterföljande möte samma kväll beslöt ett antal av de närvarande AFSL-ledamöterna att bilda ett politiskt parti FörNyaLund (FNL) med avsikt att ställa upp i årets kommunalval i Lund den 14 september 2014. Sverker Oredsson utsågs till ordförande för partiet. Han meddelade sin avsikt att avsäga sig uppdraget som AFSLs ordförande vid årsmötet 2014-02-23.

Medlemmarna inbjöds till ett medlemsmöte i IOGTs lokaler den 3 november. Vid mötet informerades Anne Landin, ordförande i FörNyaLunds fullmäktige-grupp om förhandlingarna med övriga partier i fullmäktige och om det fortsatta arbetet i partigruppen.

Representanter för AFSL-styrelsen informerades om föreningens förslag till yttrande över arkitektförslagen för gestaltning av Clemenstorget och Bangatan.

Vidare informerades styrelsen om planerade aktiviteter och mötet avslutades med diskussion kring föreningens fortsatta uppgifter.

Sakägarmöte

AFSL inbjöd sakägare utmed spårvägen till ett möte 2014-11-19 i IOGTs lokaler om de sex detaljplanerna för spårvägen. Vid mötet diskuterades möjligheterna till samverkan om ingivande av besvär över kommunfullmäktiges förväntade fastställande av planerna i december 2014. Se vidare minnesanteckningar från mötet

november 2014 och AFSLs sammanfattning av inkomna yttranden från berörda sakägare utmed den tilltänkta spårvägen (december 2014).

Platanernas Dag

Både Paris och Lund har plataner. Platanernas dag på Clemenstorget arrangerades lördagen den 24 maj av AFSL i samarbete med Clemenstorgets Vänner. Avsikten var att visa på torgets kulturella kvaliteter, utvecklingsmöjligheter och betydelse som mötesplats samt informera lundaborna om att träden på torget hotas av spårvägsplanerna och den planerade hållplatsen.

AFSL-medlemmar berättade om föreningen och rekryterade nya medlemmar. Plakat och broschyrer uppmanade till motstånd mot spårvägen.

Programmet upptog guidade vandringar med trädgårdsskribent Lotte Möller och arkitekturhistoriker Hjärdis Kristenson. Under tiden klättrade arboristerna i träden medan franska bakverk och böcker och nytryckta vykort försålades under det att franska toner singlarade ned bland de talrika torgflanörerna.

Valet 2014

AFSL i samråd med FörNyaLund gick i maj månad ut med ett medlemsbrev, där man bad medlemmarna att stödja valarbetet genom direkt medverkan på olika sätt eller genom ett ekonomiskt bidrag. Det gavs också en möjlighet att ge FNL ett villkorat lån, som sedan skulle återbetalas om partiet erhåller mandat i kommunfullmäktige. Denna vädjan hörsammades av många medlemmar i de bägge organisationerna. FNL kunde därmed bekosta affischer, annonser, en valbroschyr till alla hushåll samt hyra av en valstuga. AFSLs medlemmar medverkade sedan genom spridning av valbroschyrer, uppsättning av valaffischer samt utdelning av valsedlar inför och under valet såväl i Lunds stadskärna och stadsdelarna som i tätorterna i Lunds östra kommundelar.

Genom ekonomiska bidrag från enskilda föreningsmedlemmar kunde AFSL bekosta tryckningen av en informationsbroschyr och flygblad, införa ett par stora annonser i Lokaltidningen med information om kommunens spårvägsplaner och vädjan om ekonomiskt bidrag eller medverkan i informationsspridningen.

AFSL-medlemmar medverkade också i arrangemangen av en offentlig valdebatt den 1 september i Pingstkyrkan, där FNL stod som inbjudare. Samtliga KF-partier medverkade i paneldebatten, som leddes av statsvetaren, prof Magnus Jerneck.

Skrivelser

* En arbetsgrupp inom AFSL har i en skrivelse till Trafikverket yttrat sig över rapporten "Samhällsekonomi – spårvagn Lund C till ESS".

* AFSL har i en skrivelse till kommunen (2014-11-06) framfört synpunkter på "Arkitekttävling för gestaltning av Clemenstorget och Bangatan". AFSLs synpunkter har i första hand gällt hand tävlingen och dess utlysande och i andra hand de tävlande gestaltungsförslagen.

* AFSL har i skrivelse (2014-12-01) till kommunens Byggnadsnämnd yttrat sig över Granskning av detaljplan för Kung Oskar 3 och 4 (PÅ 22/208a).

* AFSL har i en skrivelse till samtliga nyvalda kommunfullmäktigeledamöter jämte ersättare sammanfattat den kritik mot de sex detaljplaner för spårvägen, som kommunfullmäktige avsåg att fastställa vid sitt sammanträde 2014-12-18. Flera tunga sakägare utmed den tilltänkta sträckningen är starkt kritiska och i kritiken instämmer berörda sakägare som företrädare verksamheter, bostadsrättsföreningar, fastighetsägare och boende som berörs av spårvägen. I ett pressmeddelande (2014-12-16)

sammanfattas kritiken och kommenteras av AFSLs presidium (ordförande och vice ordförande).

Övriga aktiviteter

Under februari månad inbjöd AFSL i ett brev till företrädare för samtliga partier, som är representerade i fullmäktige, till information och dialog om kollektivtrafiken i Lund. AFSLs vice ordförande Börje Hed hade undertecknat skrivelsen. Endast SD besvarade brevet och uttryckte önskemål om ett möte för informationsutbyte, vilket också ägde rum.

Organisationen Spårvägsstäderna i Skåne (SPIS) höll 27-28 mars 2014 sitt årsmöte på Grand Hotel i Lund. Sverker Oredsson, FNL, deltog i ett panelsamtal. AFSL hade inte tillträde till konferensen. På hemsidan under menyfliken "GRAND rapport 27-28 mars" skildras tillställningen av webbredaktören som i den egenskapen fick närvara. Ett antal medlemmarna från AFSL och FörNyaLund hade mött upp utanför och delade ut flygblad till deltagarna, som också möttes av textade banderoller och plakat på trappan till Grand Hotel till arrangörernas och hotelledningens synbara förtryksamhet.

Information

"FRÅGA LUND om spårvagn och elbuss" är titeln på en 48-sidig rapport med ett femtiotal frågeställningar kring spårväg och elbussar. En expertpanel medverkar i faktahäftet, som gavs ut i slutet av augusti gemensamt av FörNyaLund och AFSL. Redaktörer är Jan Annerstedt och Christer Hjort. Rapporten är utlagd på de bägge organisationernas hemsida.

Nya medlemmar har välkomnats till föreningen genom ett välkomstbrev från ordförande. Föreningen har under året givit ut tre nyhetsbrev, som har distribuerats med e-post till medlemmarna. De finns samlade på AFSLs hemsida.

Föreningen har tryckt upp en fyrsidig folder med rubriken "Spårvagnar är historia. Elbussar är framtiden". Medlemmarna har fått foldern för spridning bland grannar och bekanta. Föreningen har även tryckt upp badges (klistermärken) med föreningens logotype för att bära synligt på t ex rockar och kavajslag.

På hemsidan <http://www.sparvagsfrittLund.se> finns Medlemsinformation, Pressmeddelanden, Föreningens skrivelser och remissvar till kommunen och olika myndigheter, länkar till kommunens planeringsdokument och utredningar, länkar till spårvägsprojekt inom och utom landet, pågående utvecklingsprojekt med elbussar mm. Ansvarig webmaster är Thomas Lundgren.

Medlemmarna har inbjudits att delta i olika arbetsgrupper bl a för information och rekrytering samt ekonomi. Styrelseledamöter och medlemmar har skrivit ett flertal debattinlägg och insändare i Sydsvenskan och Lokaltidningen.

Sociala medier

Föreningen är aktiv på Facebook (<http://www.facebook.com/AktionforSparvagsfrittLund>) och Twitter (@sparvagsfritt). Inte minst på Twitter har dialogen med spårvägsförespråkare tidvis varit engagerad. Twitter är också en viktig informationskälla till omvärldsbevakning.

Vid utgången av år 2014 hade föreningen 254 medlemmar.

Lund som ovan

EvaCecilia Holm
Ordförande

Börje Hed	Christer Hjort	Anitha Bruun	Per Broberg	Kerstin Frygner
v.ordf.	sekreterare	kassör		

Vladimir Liharevski Charlotte (Lotta) Lundgren Thomas Lundgren Istvan Ulvros