



Sverker Oredsson

Lund den 14 november 2014

E-post: Sverker.Oredsson@hist.lu.se

Tel: 046-33 55 60, 222 30 49

Byggnadsnämnden i Lund

Med anledning av det för samråd utställda planförslaget för Kung Oscar 3 och 4 vill Föreningen Aktion för Spårvägsfritt Lund anföra följande.

Kung Oscars väg är en klar gräns för stenstaden, medan området norr om gatan har en luftigare och mer vänlig karaktär som också i görligaste mån bör gälla den tillkommande bebyggelsen.

Av överordnad betydelse ser vi att inget får göras eller planeras som försvårar tillkomsten av ett fjärde järnvägsspår i riktning mot Hässleholm. Nyligen har understrukits att det är av ett mycket stort regionalt intresse att fyra järnvägsspår ska finnas hela sträckan mellan Malmö och Hässleholm över Lund.

Särskilt vänder vi oss mot det föreslagna mycket stora kontorshus som kommer att dominera området. Det är viktigt att nya hus anpassas till den kulturhistoriskt intressanta bebyggelse som finns i de före detta Skjutsstallarna. Vi ifrågasätter också behovet för närvarande av nya kontorslokaler i Lund, eftersom stora lokalytor frigörs när kommunens nya hus, Kristallen, tas i bruk.

Aktion för Spårvägsfritt Lund konstaterar att den nuvarande bussdepån är väl utnyttjad och att det centrala läget nära Lund C och sjukhusterminalen är

idealiskt, då det innebär mindre störningar och mindre trafik på stadens gator än om bussarna tvingats använda annan, mer perifert belägen depå. När tågstopp uppstår måste det vara bra att ha en busstoppsdepå i närheten, varifrån man snabbt kan rekvirera ersättningsbussar.

Kollektivresandet vid Lund C ökar starkt. Laurentiigatan är redan nu tidvis hårt belastad och oberoende av om spårvägsplanerna blir förverkligade eller ej kommer gatans kapacitet inom några år att överskridas.

Alternativa sträckningar av de busslinjer som nu trafikerar gatan bör prövas. En lösning är då att anlägga en enkelriktad bussgata från Kung Oscars väg till Carl Bernlunds gata. Bussarna kan sedan följa denna gata och ha hållplats alldeles invid spår 1 vid Lund C.

För de busslinjer från Lund nordöst som icke nödvändigtvis ska angöra sjukhusterminalen föreslås att bussarna efter att ha stannat vid BMC invid sjukhuset fortsätter via Baravägen med hållplats vid det stora psykiatrisjukhuset och sedan går antingen Kävlingevägen – Norra Spolegatan – bussgata på depåområdet och Carl Bernlunds väg eller via en något förlängd Baraväg och på bussgata invid järnvägsområdet och i huvudsak på det grönområde som finns mellan detta och kolonilotterna, vidare genom depåområdet fram till Carl Bernlunds väg.

Aktion för Spårvägsfritt Lund finner det anmärkningsvärt att Lunds kommun genom föreliggande planförslag avhänder sig möjligheten att utnyttja Carl Bernlunds gata och delen av depåområdet för kollektivtrafik. Vi anser att kommunen bör sträva efter att bibehålla busstoppsdepån och seriöst pröva busslinjesträckningar med syfte att underlätta framkomligheten i staden.

Vänliga hälsningar

Aktion för Spårvägsfritt Lund

Sverker Oredsson

Bertil Hjort