



Aktion för Spårvägsfritt Lund

23 mars 2015

Generaldirektören
Trafikverket
781 89 Borlänge

**Skrivelse med anledning av Trafikverkets delredovisning av regeringsuppdrag om stadsmiljöavtal.
(Trafikverkets ärendenummer TRV2015/2710)**

Lunds kommun har under ett par decennier planerat för en spårväg i Lund, med en första etapp mellan Lund C och stadsdelen Brunnsög. Behovet av en spårväg och de höga kostnaderna har ifrågasatts och lett till en livlig debatt bland lundaborna, särskilt intensiv inför 2014 års kommunalval. Motståndare till spårvägen bildade 2013 en ideell förening, Aktion för spårvägsfritt Lund (AFSL). I januari 2014 bildades ett politiskt parti, FörNyaLund (FNL), som ställde upp i kommunalvalet med spårvägsfrågan och kollektivtrafiken i Lund som huvudfrågor. I valet erhöll FNL drygt 6 % av rösterna och 4 mandat i Lunds kommunfullmäktige. Opinionsundersökningar i Lund pekar på ett ökande motstånd bland lundaborna till spårvägsplanerna.

AFSL anser det angeläget att Trafikverket underrättas om saken beträffande spårvägsplanerna i Lund.

1. Det finns inga pengar avsatta för spårvägen i kommunens investeringsbudget för 2015 (beslut om EVP i Lunds kommunfullmäktige november 2014).
2. Lunds kommun har ännu inte presenterat en fullständig budget för spårvägsprojektet. Kommunen hänvisar enbart till en kostnadsuppskattning som togs fram vid ett tvådagarsseminarium i mars 2011. Där tillämpade deltagarna den så kallades "successivprincipen" för ekonomisk riskanalys, dock utan i alla delar följa manualen för denna riskanalys. Rapporten från seminariet bygger inte på och redovisar inte heller en samlad budget (eller ens en etappbudget). Rapporten konstaterar att det föreligger mycket stor osäkerhet för ett antal redovisade utgiftsposter.

3. Det råder politisk oenighet om att bygga spårväg. Tre av fullmäktiges partier, FNL, SD och Fi, ifrågasätter såväl kostnadsberäkningar och kapacitetsbehov och är uttryckligen emot att spårvägen byggs.
4. En särskild överenskommelse träffades efter höstens kommunalval mellan de fyra Allianspartierna (M, FP, C, och KD) och FNL om att genomföra en särskild teknikneutral utredning om kollektivtrafiken i hela Lunds kommun (inkl. de s.k. byarna). Utredningen ska granska spårvägsplanerna och avge en s.k. second opinion. I utredningen ska också ingå en demolinje med miljöskonande, laddningsbara elbussar. Utredningsdirektiven har nu fastställts av kommunstyrelsen (bilaga 1).
5. Det finns inget datum fastställt för när utredningen ska vara slutförd, men enligt överenskommelse mellan Alliansen och FNL ska den vara klar före utgången av 2016. Så länge utredningen pågår ska inget spårvägsbygge påbörjas, dvs ett moratorium föreligga, enligt Alliansens avtal med FNL.

AFSL anser därför att inga medel för spårvägsbyggnation (360 mkr enligt Trafikverkets sammanställning) bör anvisas Lunds kommun förrän utredningen är klar och kommunen därefter har fattat beslut i spårvägsfrågan.

Det är vidare vår starka förhoppning att Trafikverket och Näringsdepartementet avkräver Lunds kommun en komplett budget, före eventuella samtal om statlig delfinansiering av lokal spårväg inom ramen för stadsmiljöavtalen.

AFSLs här framförda synpunkter till Trafikverket kommer också att delges Näringsdepartementet och andra berörda myndigheter.

Lund som ovan

Cecilia Holm
Ordförande
E-post: holmsparvag@yahoo.se
AFSLs hemsida: www.sparvagsfritt.lund.se

Cc:
jan-fredrik.wahlin@trafikverket.se, peter.bernstrom@trafikverket.se,
christina.ripa@trafikverket.se, carsten.sachse@trafikverket.se,
peter.fredriksson@trafikverket.se, jack.barstrom@trafikverket.se,
per.lindroth@trafikverket.se, rolf.haraldsson@trafikverket.se,
lennart.karlander@trafikverket.se

Bilagor:
Lunds kommunstyrelses beslut om utredning om bättre kollektivtrafik i Lunds kommun (Dnr KS 2015/0129), 2015-03-04.

Skrivelse 2013-09-27 till Regeringskansliet, Näringsdepartementet från Aktion för Spårvägsfritt Lund