

PRESSMEDDELANDE

2013-11-18

Christer Hjort

Tel 070-528 7008

E-post: christer.hjort@telia.com

<http://www.sparvagsfrittlund.se/>

Aktionsgrupp kritiserar förslag till byggnation vid Kung Oskar bro

Kung Oscars väg utgör en klar gräns för stenstaden. Området norr därom har en helt annan karaktär. Det säger föreningen för ett Spårvägsfritt Lund i sitt yttrande till Byggnadsnämnden över det utställda planförslaget för Kung Oskar 3 och 4.

Av överordnad vikt är att inget får göras som kan försvåra byggandet av ytterligare två spår mot Hässleholm. Föreningen vänder sig också mot det föreslagna mycket stora och höga kontorshus som kommer att dominera området. Det är viktigt att nya hus anpassas till den kulturhistoriskt intressanta bebyggelsen i de fd skjutsstallarna, framhåller föreningen.

Planförslaget innebär att den centralt placerade bussdepån kommer att försvinna, vilket medför flera nackdelar. Aktion för Spårvägsfritt Lund finner det anmärkningsvärt att Lunds kommun med detta planförslag avhänder sig möjligheten att utnyttja Carl Bernlunds gata utmed spårområdet och delar av bussdepån för kollektivtrafik. Kommunen bör också pröva alternativa busslinjesträckningar inom området som kan underlätta framkomligheten i staden.

Aktion för Spårvägsfritt Lund diskuterar deltagande i valet

Föreningen för Spårvägsfritt Lund, förmodligen den snabbast växande föreningen i staden just nu, har inbjudit medlemmarna till ett möte den 4 december. Vid medlemsmötet ska man diskutera och eventuellt besluta om att delta i 2014 års kommunalval i Lund.

Föreningens ordförande Sverker Oredsson säger i en kommentar:

- Eftersom de politiska partierna i Lund hittills undvikit att uttömmande presentera och motivera den mycket kostsamma och enligt vår uppfattning obehövliga spårvägen för väljarna, så kan det bli vår uppgift att fylla detta demokratiska tomrum.
- Skattebetalarnas pengar kan behövas till investeringar på andra angelägna samhällsområden som t ex järnvägar, skolor, vård och omsorg.
- Inom synhåll finns också andra effektiva och ekonomiska transportlösningar med ny teknik utvecklad inom forskning och industri. Lund borde satsa på att ta tåten i ett framtidsinriktat utvecklingsarbete av kollektivtrafiken, menar Sverker Oredsson.