

Ärendenummer: [Ärendenummer]



## **Avsiktsförklaring för spårväg Lund C-ESS**

### **§1 Parter**

Mellan Trafikverket Region Syd, nedan kallat Trafikverket, Lunds kommun, nedan kallad kommunen, samt Region Skåne, nedan kallad regionen träffas följande avsiktsförklaring.

Avsiktsförklaringens syfte är att skapa en principöverenskommelse om hur ansvar och kostnader för genomförandet ska fördelas.

Innan genomförandet påbörjas ska detaljreglering och bindande utfästelser fastläggas i ett genomförandeaftal.

### **§2 Bakgrund**

Under pågående åtgärdsplanering har behovet om att formalisera diskussionerna av projekt i den nationella planen vuxit fram. Detta för att skapa trygghet avseende hanteringen i respektive organisation. Avsiktsförklaringen tecknas i de fall där brister i transportsystemet med en bedömd kostnad av minst 50 miljoner kronor övervägs att lyftas in i planperioden 2014-2025. Denna avsiktsförklaring upprättas mot denna bakgrund.

Avsiktsförklaringen ska ses som en utfästelse från kommunen och regionen till Trafikverket om framtida med- och samfinansiering.

Regeringen kommer i mars 2014 fastställa den nationella planen och då besluta vilka namngivna brister som Trafikverket ska arbeta med under planperiodens första hälft och också ge en indikation för vilka brister som det behöver startas upp en process för och som återfinns under planens andra hälft.

Kommunen med stöd av regionen inom samarbetsprojektet SPIS (Spårvägar i Skåne) planerar för en spårvägslinje mellan Lund C och den framtida ESS-anläggningen i nordöstra Lund. På vägen passeras bland annat Skånes universitetssjukhus, Ideon-området och högskolan/universitetet. Sammantaget är det ett mycket arbetsplatsintensivt stråk. Bedömningen är att en uppgradering av nuvarande busslinjer till spårväg är nödvändig av kapacitetsskäl.

Staten har ett intresse av att persontransporterna till den nationellt viktiga ESS-anläggningen som planeras öppna 2018 kan ske på ett effektivt och hållbart sätt, genom

en kapacitetsstark spårvägslinje från Lund C med dess anslutande järnågsnät till södra Sverige. Spårvägslinjen kan vidare antas avlasta motorvägssystemet i Lunds närområde då en effektiv och gen kollektivtrafik genom Lund till viktiga målpunkter förväntas locka bilister i högre grad.

### **§3 Åtgärd**

Spårväg mellan Lund C och ESS, enligt pågående detaljplaner. En depå ingår i projektet.

### **§4 Ansvar och finansiering**

Kommunen ansvarar för projektering och byggnation av spårvägen. Trafikverket och regionen ska ges möjlighet att delta i önskad grad.

Spårvägen kommer att vara kommunal infrastruktur.

Depåanläggning upphandlas av regionen.

Regionen ansvarar för anskaffande av fordon samt kostnader (investering och drift) för depån.

Aktuell uppskattad totalkostnad för åtgärderna uppgår till 900 miljoner kronor (prisnivå 2012). Av dessa är 180 miljoner kronor kostnaden för depån. Kostnaden fördelas så att Trafikverket och kommunen finansierar 50 % vardera av 720 miljoner kronor (infrastrukturen) medan regionen finansierar 100 % av kostnaderna för depån.

Vid förändringar av kostnader ska dessa fördelas enligt proportionerna ovan.

### **§5 Tidplan**

Projektets tidplan styrs av när Trafikverket får medel tilldelade av regeringen.

### **§6 Avsiktsförklaringens giltighet**

Avsiktsförklaringen är giltig från och med den tidpunkt när den undertecknats av parterna och under förutsättning att Trafikverkets del av åtgärderna enligt denna avsiktsförklaring kommer med i nationell transportsplan 2014-2025 som regeringen beslutar om våren 2014 samt att Trafikverket i enlighet med planen tilldelas medel för genomförande.

**§7 Övrigt**

Av denna avsiktsförklaring är tre exemplar upprättade och utväxlade.

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Lennart Andersson  
Trafikverket Region Syd

\_\_\_\_\_  
Mats Helmfrid  
Lunds kommun

\_\_\_\_\_  
Pontus Lindberg  
Region Skåne