

Interpellation ställd till kommunstyrelsens ordförande Anders Almgren

Åtgärder med anledning expertgruppens underkännande av kommunens investeringskalkyl för spårvägen

Kommunstyrelsen har uppdragit åt en särskild expertgrupp att granska spårvägsprojektet. Denna expertgrupp lämnade sin slutrapport den 16 juni. Resultatet visar på stora brister och oklarheter på många av de aktuella frågeområdena.

Jag har här valt att koncentrera mig på det område som just nu har störst relevans för fullmäktige nämligen expertgruppens underkännande av den investeringskalkyl som utgör grunden för eventuella framtida beslut om att realisera den föreslagna spårvägen.

FörNyaLund har tidigare kritiserat kalkylunderlaget eftersom detta är otillräckligt, slarvigt, svårbegripligt och metodmässigt felaktigt.

Investeringskalkylen

Sakområdesexperten Monica Pettersson konstaterar att det bara finns en kostnadsanalys avseende investeringen nämligen den som upprättades under ett lunch-till-lunch seminarium 2011-03-01—02. När det gäller denna konstaterar sakområdesexperten bl.a.:

- *"Investeringskalkylen saknar i vissa delar spårbarhet och osäkerheten....kan leda till att investeringskostnaden kan vara felaktig."*
- *"...kostnadsuppskattningen för bron är inte tydligt underbyggd."*
- *"När det gäller kostnader för gatuanpassning saknas mängder för beräkning av kostnader."*

Dessutom är kalkylen inte spårbar."

- *"Kostnadsanalysen påvisar en stor osäkerhet (spridning) avseende bedömda*

investeringskostnader för den här typen av anläggning."

- *"Vidare ingår inte interna utredningskostnader före genomförandebeslut i lämnad*

uppskattning."

Sakområdesexperten gör också en egen uppskattning av investeringskostnaden baserad på kostnader för referensobjekt. Denna visar att spårvägen kommer att kosta **930 mkr** till skillnad från kommunens kalkyl som visar på en kostnad på **720 mkr**.

Sammanfattningsvis rekommenderar sakområdesexperten följande:

"Eftersom prisnivåer för lagd budget verkar osäkra, rekommenderas att saken utreds vidare"

Teknisk lösning

Minst lika allvarligt som kritiken av kalkylen är att sakområdesexperten även reser frågetecken kring den valda tekniska lösningen. Hon ifrågasätter om den föreskrivna metoden är beprövad och om det är relevant att utföra dessa spår i vårt svenska klimat. Rekommendationen är följande:

"Metodval för teknisk utformning av spårväg bör utredas vidare"

Slutsatser

Det är nu dags att börja dra slutsatser av expertgruppens granskning av spårvägsprojektet. Mina slutsatser när det gäller granskningen av investeringskalkylen är följande:

1. Expertgruppen underkänner kostnads-kalkylen och därför måste den göras om från grunden av fristående experter.
2. Om referenskalkylen visar sig vara riktig och kommunen erhåller statlig medfinansiering med 360 mkr kommer kommunens investering att öka från 360 mkr till 570 mkr. Detta är en ökning med nära 60 % och innebär att spårvägsprojektet i så fall bör omprövas enbart på denna grund.
3. Sakområdesexpertens frågetecken kring den valda tekniska lösningen bör tas på allvar och föranleda att utomstående spårvägsteknisk expertis granskar tekniken och eventuellt föreslår andra bättre och säkrare tekniska lösningar.

Jag önskar att Anders Almgren delger fullmäktige sina slutsatser av denna del av expertgruppens slutrapport.

Lund den 12 augusti 2015 Börje Hed
FörNyaLund