

Expertsvar om varför elbussar är bättre än spårvagnar i Lund

”FRÅGA LUND om spårvagn och elbuss” är titeln på en färsk rapport, där en expertpanel redovisar frågor och svar om den planerade spårvägen i Lund. Här finns också fakta om alternativen till spårvägen, som är bekväma och tysta elbussar.

Det är FörNyaLund, det nya lundapartiet och föreningen Aktion för spårvägsfritt Lund, som står bakom utgivningen av det 48-sidiga faktahäftet. Jan Annerstedt och Christer Hjort är redaktörer.

Budget saknas

Rapporten besvarar ett drygt fyrtiotal olika frågeställningar. Några exempel:

Vad har laddningsbara elbussar med spårvagnar att göra?

Måste Lund ha spårvägar för att klara en växande ström av resenärer?

Har inte spårvagnar större passagerarkapacitet än elbussar?

I ett kapitel om spårvägens ekonomi framgår att kommunen inte kan presentera en komplett investeringsbudget med inkomster och utgifter för den första delen av projektet. Olycksriskerna för cyklister och fotgängare diskuteras också. Andra frågeställningar är hur spårvägen påverkar staden och dess miljö, bl a genom buller, vibrationer och gnissel. Och medför spårvägen ökande fastighetspriser?

Hjälp för medborgarna

- Debatten om spårväg i Lund har under ett och ett halvt år varit mycket intensiv och förmodligen också svåröverskådlig för lundaborna. Vi har därför bett en grupp experter på spårväg och elbussar att sakligt granska de viktigaste argumenten för och emot spårväg, säger Sverker Oredsson, ordförande i FörNyaLund.

- Det är ingen hemlighet att FörNyaLund inte vill ha spårväg i staden, men när redaktörerna gjort sammanställningen av svaren har de bemödat sig om att lyfta fram spårvägsförespråkarnas starkaste argument och göra rättvisa åt dem. Vår förhoppning är att denna argumentsammanställning ska kunna hjälpa medborgare och beslutsfattare att ta ställning.

Elbussar inte utredda

Cecilia Holm är ordförande i Aktion för Spårvägsfritt Lund:

- Det är oerhört värdefullt att lundaborna nu har tillgång till denna faktasamling om spårvägen och om alternativen, säger hon. Kommunen har ju länge gömt sig bakom svaret att spårvägsfrågan och alternativen är färdigutredda för Lunds del, men trots det inte kunna redovisa relevant information om utvecklingen på elbussidan.

- Det är lite märkligt att det behövs ideella insatser för att sammanställa fakta och argument om spårväg och elbuss. Lunds kommun har lagt ned tiotals miljoner på utredningar, men struntat i att granska de verkliga alternativen till spårväg, konstaterar Cecilia Holm.