



PRESSMEDDELANDE
16 juni 2015

Christer Hjort
070-528 7008
E-post: christer.hjort@telia.com

Slutsatserna må vara rimliga men spårvägen är orimlig!

Det kan så vara att vissa delutredningar inom spårvägsprojektet är välgjorda, men den grundläggande frågan besvaras inte av expertgruppen: är det överhuvudtaget rimligt att bygga en kort spårväg med endast 7 spårvagnar i det lilla Lund till en sammanlagd kostnad för skattebetalarna på omkring 1,5 miljard?

Frågan ställs av FörNyaLund, som ifrågasätter det rimliga i att planera för en vision för Brunnshög med 50 000 boende och verksamma och redan nu bygga en spårväg, som kanske aldrig kommer att behövas. Detta utan att det mycket billigare och flexibla elbussalternativet inte ens har utretts.

FörNyaLund har inte hunnit analysera expertgruppens rapport, men instämmer i expertgruppens slutsats att det krävs ytterligare utredningar innan ett eventuellt beslut om spårvägsprojektet kan tas. Detta gäller speciellt den samhällsekonomiska bedömningen samt beräkningen av investeringens storlek, säger Anne Landin, professor i byggnadsekonomi och FörNyaLunds ledamot i kommunstyrelsen.

FörNyaLund anser också att det är en brist att direktiven till expertgruppen inte ger den möjlighet att genomföra egna utredningar på områden som den anser nödvändiga. Nu måste expertgruppen först påtala brister och sedan ska kommunen fatta beslut om kompletterande utredningar.

- En uppenbar brist är att kommunen inte beaktat alternativet att nu bygga en lösning baserad på elbussar med hög kapacitet för att i ett senare skede övergå till spårväg om detta skulle visa sig behövas, framhåller Börje Hed, trafikforskare och FörNyaLunds ledamot i styrgruppen. Just detta är en av FörNyaLunds tyngsta invändningar mot spårvägsprojektet.

FörNyaLund anser att det är speciellt intressant att expertgruppen delar vår uppfattning att den kalkyl som ligger till grund för investeringen kraftigt underskattar kostnaden. Expertgruppen kommer till slutsatsen att spårvägsprojektet kommer att kosta uppemot 200 mkr mer än planerat. Detta innebär att kommunens kostnader kommer att öka med 55 %. Till detta kommer att kostnader för buller och vibrationsdämpande åtgärder saknas i kalkylen.

Expertgruppen efterlyser klarhet i hur kommunen ska kunna hantera detta. FörNyaLund instämmer i detta.

När det gäller resandeunderlaget finner expertgruppen att kommunen i olika skeden haft olika prognoser. Vidare har expertgruppen accepterat kommunens vision att 1/3 av alla resande ska åka kollektivt. FörNyaLund finner det oacceptabelt att basera en miljardinvestering på osäkra och varierande prognoser och en vision om hur stor andel som kommer att använda spårvägen.

En helt avgörande faktor för kapacitetsbedömningen är hur stor andel som reser under den mest belastade timmen (den sk maxtimmen). Här tycks experterna okritiskt accepterat kommunens uppgift om 30 % medan verkligheten snarare är runt 22 %. Expertgruppen borde granskat denna uppgift och redogjort för konsekvenserna.

- Lund, om någon stad i Sverige, bör genom sitt resursstarka universitet och tekniska högskola, kunna ligga i framkanten när det gäller att utveckla framtidens kollektivtrafik ur alla tänkbara aspekter, poängterar Anne Landin.

- I stället har kommunen genom sin låsning till spårvägen, en planering som inleddes för över 20 år sedan, förhindrat nytänkande och kollektivtrafiklösningar, som skulle kunna komma alla kommuninvånare till del och inte bara dem som eventuellt är verksamma, bosatta eller pendlare till Brunnshögsområdet.