

E-post: christer.hjort@telia.com

Tel 070-528 7008

FörNyaLund kräver kommunal folkomröstning om spårvägen

Spårvägsprojektet har drivits inom en begränsad krets och saknar demokratisk förankring hos lundaborna, skriver FörNyaLund i en motion till kommunfullmäktige där man kräver en folkomröstning. Underlaget har anmärkningsvärda brister och överoptimistiska siffror. Andra lika miljövänliga men mindre kostnadskrävande alternativ har inte utretts.

Spårvägen är en av de största investeringarna någonsin i Lunds kommun och kommer att få finansiella konsekvenser för kommunens redan ansträngda ekonomi. Det är därför centralt att Lunds invånare får möjlighet att påverka en investering där behovet är oklart och den ekonomiska risken betydande, framför undertecknarna Anne Landin och Börje Hed, partiets ordförande och vice ordförande.

- Planeringen av spårvägen har skett inom en begränsad grupp av politiker, tjänstemän och konsulter. Dialogen med medborgarna har i stort sett varit obefintlig. Kommunen hänvisar ständigt till oceaner av dokument på sin hemsida med detaljer om färgen på klädseln på spårvagnssätena och vilka växter som ska planteras utmed spåren, säger Anne Landin, FörNyaLunds ordförande och professor i byggnadsekonomi vid LTH. -
- Man kan också undra hur många lundabor som har klart för sig att den första spårvägsetappen ska följas av fler genom centrala staden till höga kostnader och stor påverkan av stadsmiljön?

I en bilaga till motionen visar FörNyaLund hur investeringskostnaderna har fördubblats sedan projektet drogs igång på allvar 2007. Så sent som i oktober i år räknas de upp till 776 miljoner kronor. Kostnaderna för spårvagnsdepån tillkommer och ska bekostas av Region Skåne. I april 2015 räknade regionen med att den ska kosta 290 milj kr. Kostnaden för spårvagnar på 250 milj kr tillkommer.

De samhällsekonomiska kalkylerna visar att spårvägen är olönsam. Det kom Trafikverket fram till i sin fördjupade analys för ett år sedan. Nationalekonomiska institutionen kom till samma resultat.

I en ansökan från SPIS (Spårvagnar i Skåne) om bidrag från Europeiska investeringsbanken 2010 bygger på orealistiska siffror och långtgående löften utställs utan att finansieringen på något sätt var klar.

- Eftersom SPIS i sin ansökan utlovat spårväg inom tre år fanns inget intresse av dialog med medborgarna, konstaterar Anne Landin. Visserligen anordnades några utställningar i Stationshuset om alltifrån linjedragning till design. Mötet på Grand

Hotel för mer än ett år sedan, dit lundaborna inbjudits, var ett svårslaget bottenmärke när det gäller medborgardialog.

SPIS gjorde också några opinionsundersökningar. Vid den senaste offentliggjorda mätningen 2014 var andelen negativa nästa lika stor som andelen positiva. Skillnaden var endast 5 procent. Sydsvenskan gjorde en egen undersökning våren 2014. Då ansåg 57 % att Lund skulle avbryta projektet, endast 26 % menade att det skulle fortsätta. Uppdelat på partier var det en majoritet av alla partiets väljare som var negativa till projektet.

- Idag vet vi mer om alternativet elbussar, säger Börje Hed, kommunfullmäktigeledamot och trafikforskare. - När Per Eriksson, dåvarande rektor för universitetet och Mats Alaküla, professor i industriell elektroteknik vid LTH, våren 2011, begärde några månaders paus i spårvägsplaneringen för att utreda alternativet med elbussar, så avvisades det snabbt. Senare har detta utretts, dock under visst motstånd. Utredningen visar att man för en liten del av kostnaden för spårvägen kan införa elbussar i hela Lunds stadsnät.

I motionen skriver FNL att den i våras tillsatta expertutredningen tittade på underlagets tekniska kvalitet och hade i vissa delar kraftiga invändningar. Ingen analys av ansvarsfrågan gjordes.

Spårvägsprojektet är, anser FörNyaLund, ett tydligt exempel på projekt där man underskattar kostnaderna och överskattar nyttan. Det är ett välkänt sätt på vilket projektförespråkare driver igenom projekt som inte står sig om siffrorna är korrekta och prövningen mer öppen.

Lund bör låta invånarna i kommunen ta ställning till hela frågan i en folkomröstning. Frågans långsiktiga konsekvenser för stadens ekonomi, stadsmiljö och stadsutveckling bör inte som hittills vara en fråga enbart för planerare och liten krets av politiker.

I motionen yrkar FörNyaLund därför på att en kommunal folkomröstning om spårvägen snarast genomförs enligt Lag om kommunala folkomröstningar samt att de nödvändiga praktiska frågorna kring folkomröstningen snarast blir föremål för partiöverläggningar.

.....
Ytterligare upplysningar

FörNyaLunds ordförande:

Professor Anne Landin. Tel 0705-22 77 40.

E-post: anne.landin@construction.lth.se

FörNyaLunds vice ordförande:

Tekn dr Börje Hed. Tel 0704-190010

E-post: borje.hed@rft.se