

Lund den 17 juni 2015

Chefen Trafikverket Region Syd

Lennart Andersson

Björkhemsvägen 17

291 54 Kristianstad

Partiet *FörNyaLund* har i skrivelser till berört departement, Trafikverket och Region Skåne kritiserat planerna på spårväg i Lund. Nya faktorer har tillkommit, vilka bör lyftas fram till beslutsfattare.

1. Det finns en Avsiktsförklaring för spårväg Lund C – ESS undertecknad av Trafikverket Region Syd, Lunds kommun och Region Skåne. I paragraf 6 säges att avsiktsförklaringen är giltig ”under förutsättning att Trafikverkets del av åtgärderna enligt denna avsiktsförklaring kommer med i nationell transportplan 2014-2025 som regeringen beslutar om våren 2014 samt att Trafikverket i enlighet med planen tilldelas medel för genomförande”.

Som bekant har spårvägen i Lund inte kommit med i den av regeringen beslutade transportplanen 2014-2025. Det innebär att det finns inte någon idag giltig avsiktsförklaring som binder parterna.

1. När Lunds kommunfullmäktige den 10 och 11 juni fattade beslut om Ekonomi- och verksamhetsplan 2016-2018 med budget för 2016 togs investeringsmedlen för spårväg för 2016 bort ur planen. Tidigare har medlen tagits bort för 2015.

Därmed är det markerat att Lunds kommun inte har för avsikt att göra investering för spårväg 2015 eller 2016.

1. Efter det att spårvägsdiskussionen i Lund blivit intensiv har elbussar utvecklats i högt tempo. En jämförelse har gjorts i juni 2015 mellan spårväg Lund C – ESS och elbuss samma sträcka. Det är då fråga om en laddhybrid som i huvudsak drivs med elektricitet. Turtätheten med buss skulle vara större, kapaciteten lika stor och energiförbrukningen 22 procent lägre. En expertbedömning av den samlade kostnaden (Life Cycle Cost) per år (inklusive investeringar som skrivs av under 30 år) visar att elbussar ger en årlig besparing på cirka 40 miljoner kronor.

Att i ett sådant läge hålla fast vid spårvägsalternativet utan att ordentligt pröva alternativ är inte rimligt.

1. Kostnaderna för Etapp 1 av den planerade spårvägsinvesteringen i Lund är underskattade med mellan 100 och 200 miljoner kr. Det konstaterar en av kommunstyrelsen tillsatt extern expertgrupp, som haft till uppgift att utreda hur Lunds kommun hanterat den egna planeringen av en möjlig spårväg på sträckan Lund C – Brunshög. Expertgruppens rapport framlades den 16 juni 2015.
1. Enligt de hittillsvarande planerna ska Region Skåne ansvara för spårvagnsdepåanläggningen. I den avsiktsförklaring som tecknats beräknas depån kosta 180 miljoner kronor. Idag är investeringen beräknad till cirka 270 miljoner kronor.

Vi finner att här lämnade fakta är väsentliga för beslutsfattandet.

Vänliga hälsningar

*FörNyaLund*

Sverker Oredsson

Andreas Irestål

ordförande

sekreterare

Kävlingevägen 24, 222 40 Lund