

Enkelt på MalmöExpressen

Publicerat av [ulo](#) • 25 november 2015 • [Sida för utskrift](#)



De dubbelledade Van Hoolbussarna på MalmöExpressen har fått sällskap av 18,7 meter långa Van Hool ExquiCity. Foto: Scania.

De dubbelledade VanHoolbussarna på MalmöExpressen, dvs linje 5 i Malmö, har nu fått sällskap av enkelledade Scania Van Hool ExquiCity. Modellen lanserades på Persontrafikmässan i Stockholm förra året och bussarna på MalmöExpressen är de första i reguljär trafik i Sverige.

MalmöExpressen är en BRT-liknande (Bus Rapid Transit) linje som går mellan Stenkällan och Västra Hamnen i Malmö, via centrum. Sedan starten 2014 har resandet ökat markant.

– Från Stenkällan har resandet stigit med cirka 30 procent och i motsatt riktning med 23 procent, det är riktigt bra, säger Jimmy Nilsson, verkställare på Nobina.

Med egna busskörvägar, signalprioritering vid korsningar och specialbyggda hållplatser kan man hålla högre hastigheter och samtidigt sänka bränsleförbrukning.

– Detta är ett modernt sätt att resa och som gör kollektivtrafiken mer attraktiv. Samtidigt är det kostnadseffektivt, inte minst jämfört med spårvagnar, säger Jimmy Nilsson.

Scania Van Hool ExquiCity, som nu används i trafiken för första gången, drivs av Scantias Euro 6-gasmotor. Linje 5 trafikeras annars av gashybriddrivna dubbelledsbussar som är av samma modell. Bussen är resultatet av ett allt mer utvecklat samarbete mellan Scania och Van Hool.

Scania Van Hool ExquiCity är 18,7 meter lång och har plats för 109 passagerare.

Sedan MalmöExpressen startade har trafikflödet på Amiralsgatan minskat med cirka 2500 fordon per dygn, och enligt en rapport som miljöförvaltningen i Malmö tagit fram har kvävedioxidhalterna minskat med åtta procent.

 [Dela](#)

Relaterade artiklar:

1. [Malmöexpressen rensade luften](#)
2. [MalmöExpressen blir filmstjärna](#)
3. [Van Hool får stororder på dubbelledade trådbussar](#)
4. [Ettårsjubileum för MalmöExpressen](#)

Taggat som: [MalmExpressen](#), [Malmö](#), [MalmöExpressen](#), [Scania](#), [Skånetrafiken](#), [Van Hool](#)

« [Infrastrukturministern lyfte fram elbussar och BRT](#)
[Statliga pengar till spårvägsprojekt stoppas](#) »

Kommentera

E-postadressen publiceras inte. Obligatoriska fält är märkta *

Namn *

E-post *

Webbplats

Kommentar



Följande HTML-taggar och attribut är tillåtna: <abbr title=""> <acronym title=""> <blockquote cite=""> <cite> <code> <del datetime=""> <i> <q cite=""> <strike>

Skicka kommentar

36533

0

- Meddela mig om nya kommentarer via e-post.
- Meddela mig om nya inlägg via e-post.

1448474142308

Mest lästa artiklar

- [Sohlberg Buss i ekonomisk kris](#)
- [Storslam för Nobina i Storstockholm](#)
- [Artikelarkiv](#)
- [Här är Stockholms nya innerstadsbussar](#)
- [Hybricon i samarbete med tjeckisk elbusstillverkare \(uppdaterad version\)](#)
- [Här kommer Eskilstunas nya kinesiska batteribuss](#)

Kategorier

- [Buss-TV](#)
- [Bussradion](#)
- [Busworld](#)
- [Det säger lagen](#)
- [IAA](#)
- [Internationellt](#)
- [Intervju](#)
- [Ledare](#)
- [Mer om...](#)
- [Nyheter](#)
- [Om hemsidan](#)
- [Opinion](#)
- [Persontrafik](#)
- [Reportage](#)

- [Reportage – turism](#)
- [Turism](#)
- [UITP Milano](#)

Nyheter via Google

- [Bakåtsträvande förslag ger dyrare kollektivtrafik - Dagens Samhälle](#)
- [Personal hamnar i kläm när kollektivtrafik upphandlas - Dagens Samhälle](#)
- [Kollektivtrafik viktig för hela regionen - Syd Osterbotten](#)
- [Chans att tycka till om kollektivtrafik - Vestmanlands Läns Tidning](#)
- [Modiga politiker prioriterar gående, cyklister och kollektivtrafik. - Helsingborgs Dagblad](#)

© 2015 Bussmagasinet

 [Artiklar \(RSS\)](#)  [Kommentarer \(RSS\)](#)