



Minnesanteckningar Politisk styrgrupp Spårväg Lund C- ESS

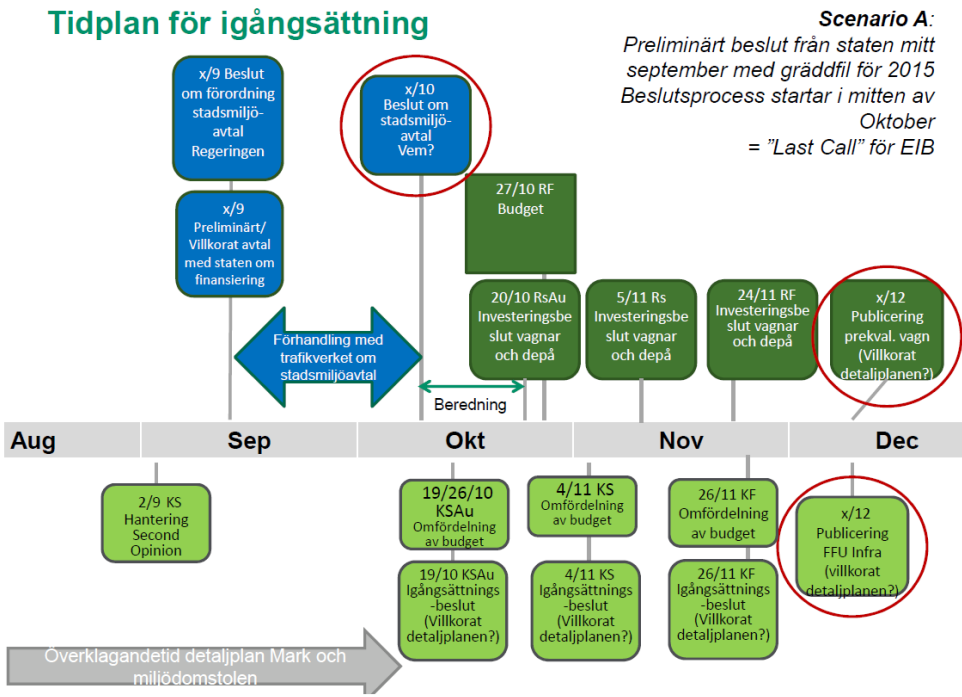
Tid och plats

150828 kl. 09.00-10.00, Lund, Kristallen

Kallade		Deltog
Anders Almgren (ordf)	Lunds kommun	X
Crister Wallin	Lunds kommun	X
Emma Berginger	Lunds kommun	X
Ivarsson Mätta	Region Skåne	-
Stefan Svalö	Region Skåne	-
Håkan Lockby	Lunds kommun	X
Inga Hallén	Lunds kommun	X
Anette Henriksson	Lunds kommun	-
Göran Lundblad	Region Skåne	X
Mikael Stamming	Region Skåne	-
Adjungerade		
Pernilla von Strokirch	Lunds kommun, TF PC	X

Bilaga: Beslutsärende upphandlingsform

1	Föregående minnesanteckningar
	Anteckningar från föregående möte har skickats ut. Inga anmärkningar framfördes på dessa.
2	Finansierings och beslutsstatus
	Håkan har löpande kontakter både med Näringsdepartementet och med Trafikverket. Senaste beskedet från Näringsdepartementet är att utkast till förordning om stadsmiljöavtal finns. Beslut skall tas i mitten av september. Om regeringen tar detta beslut under kommer Trafikverket starta förhandlingarna med kommunerna vilket ska resultera i avtal under 2015.

<p>3</p>	<p>Tidplan för igångsättning/investeringsbeslut</p> <p>Tidplanen som redovisades på möte 16/6 förutsatte att förhandling med trafikverket startade under sommaren. Då så inte är fallet har tidplanen justerats för att visa snabbast möjliga process för att kunna skicka ut förfrågningsunderlag för vagnar (prekvalificering) och infrastruktur innan årsskiftet 2015/2016, vilket skulle medföra att leveranskravet till EIB uppfylls, se nedan.</p> <p style="text-align: center;">Tidplan för igångsättning</p>  <p style="text-align: right;">Scenario A: Preliminärt beslut från staten mitt september med gräddfil för 2015 Beslutsprocess startar i mitten av Oktober = "Last Call" för EIB</p> <p>Tidplanen ställer krav på en prioriterad beslutsprocess både hos kommunen och hos regionen.</p> <p>Alternativt scenario diskuterades för fallet att processen med ansökan om stadsmiljöavtal kommer i gång först 2016. Avtal med staten om medfinansiering i mars skulle möjliggöra utskick av förfrågningsunderlag för vagnar, depå och infrastruktur innan sommaren 2016.</p>
<p>4</p>	<p>Ansökan om stadsmiljöavtal – vad krävs?</p>
<p></p>	<p>Lunds kommun konstaterade att beslut krävs i KS för ansökan om stadsmiljöavtal medan investeringsbeslut tas i KF.</p>
<p>5</p>	<p>Genomförandetidplan</p>
<p></p>	<p>Depån ligger på kritiska linjen. Det är viktigt att processen med upphandling av depå kommer igång så snart beslut om investering tagits.</p>



	<p>Skånetrafiken rapporterade att upphandlingsdokument för vagnar finns framme och prekvalificeringsdokument endast behöver ett fåtal dagars sammanställning efter investeringsbeslut och därefter kan skickas ut.</p> <p>Behov av medel för de olika åren diskuterades. En uppdelning av hur mycket pengar som behöver avsättas per år efterfrågades. Lund och Regionen tar fram detta till nästa möte för sina respektive ansvarsområden.</p>
6	Expertgruppens rapport
	Skrivelse till KS 2/9 om hantering av synpunkter och rekommendationer
7	Beslut om upphandlingsform för infrastruktur
	<p>Separat beslutsärende har skickats ut med dagordningen till mötet (bifogas)</p> <p>Politiska styrgruppen beslutade:</p> <ul style="list-style-type: none">att vid upphandling av genomförandet av Spårväg Lund C – ESS skall upphandling göras med genomförandeformen utökad samverkan/partnering <p>Upphandling kan ske först efter att investeringsbeslut tagits i KF.</p>
8	Status förtydligande av avsiktsförklaring och avtal
	<p>Det har beslutats i Ledningsgruppen att en förhandlingsgrupp skall tillsättas. Kommunen har utsett Håkan Lockby till kommunens representant. Regionen skall återkomma med representant.</p> <p>Det är viktigt för tidplanen att denna fråga landas under september.</p>
9	Övrigt
	Pontus Lindberg meddelade (på efterföljande politisk styrgrupp för SPIS) att investeringspengar för depå och vagnar finns avsatta i regionens förslag till budget som skall tas i oktober.
10	Nästa möte
	Nästa möte bokades till 9/10 kl 9-10

Vid pennan: Pernilla von Strokirch