

Aktion för Spårvägsfritt Lund:

Skattemedel ska inte användas

till en dyr och helt onödig spårväg!

Max IV och ESS är nationella och internationella angelägenheter, men det är inte spårvägen till dessa anläggningar. Det finns ingen anledning för staten att med skattemedel subventionera en 5 km kort och mycket kostsam kommunal spårväg.

Det skriver Aktion för Spårvägsfritt Lund i sitt remissvar till näringsdepartementet över Trafikverkets förslag till nationell plan fram till 2025.

- Vi välkomnar Trafikverkets förslag om utbyggnad till fyra spår för tågtrafiken mellan Flackarp och Arlov. Det ger plats för en ny tågstation, Lunds Södra, vid Klostergården. Det säger professor Sverker Oredsson, ordförande för Aktion för Spårvägsfritt Lund.

- Satsningar på cykelvägar, bl a en positiv skrivning om snabbcykelväg mellan Malmö och Lund, är utmärkt och att Trafikverket lyfter fram gång- och cykeltrafikens goda hälsoeffekter, säger Sverker Oredsson.

Trafikverket föreslår inga medel till spårväg i Lund, men vill utreda den samhällsekonomiska nyttan och finansieringen. Aktion för Spårvägsfritt understryker att osäkerheten är stor om både direkta och indirekta kostnader för spårvägen.

Bara den första etappen kostar långt över en miljard kronor, men då finns inte med i kalkylen idag okända kostnader för omläggning av ledningar i gator och torg, en motorvägspåfart och ombyggnad av Lund C. Lunds universitet har pekat på att magnetstörningar kommer att påverka vetenskaplig utrustning i husen utmed spårvägen. Det kostar minst 50 mkr att skydda apparaturen.

Aktionsgruppen för fram flera argument mot spårväg; den behövs inte – moderna bussar kan klara behovet, spårväg är en oflexibel lösning jämfört med busstrafik, den för med sig negativa miljökonsekvenser och den blir mycket dyr.

Aktion för Spårvägsfritt Lund avstyrker därför på det bestämdaste statliga medel för spårväg i Lund.

Framtidsperspektiv

Professor Sverker Oredsson efterlyser en teknikneutral jämförelse mellan spårväg och elbuss. Trafikverket skulle kunna ta initiativ till en sådan, föreslår Sverker Oredsson och menar att Lund skulle vara en lämplig plats för ett utvecklingsarbete i samarbete med intressenterna, Trafikverket, kommunen, Region Skåne och forskningen vid universitetet/LTH och det nyligen etablerade Kollektivtrafikforskningsinstitutet i Lund.

- Det skulle också öppna för ett spännande samarbete med svensk industri, t ex Volvo och Scania, som ligger i framkanten internationellt med utveckling av batterier och motorer för sk BRT-system (Bus Rapid Transport), framhåller Sverker Oredsson.

- Förtecken för utvecklingsarbetet och försöken skulle kunna vara ”Det hållbara Lund”, som präglat hela planeringen av Brunnshög, också platsen för forskningsanläggningarna Max IV och ESS.

.....

Ytterligare upplysningar:

E-post: Sverker.Oredsson@hist.lu.se

Telefon: 046-33 55 60, 222 30 49

Börje Hed, v. ordf

E-post: borje.hed@rft.se

Tel: 0704-19 00 10