

Annelie Mårtensson  
Fysisk planerare  
040-675 34 26  
Annelie.Martensson@skane.se

## YTTRANDE

Datum 2014-05-06  
Dnr 1400033

1 (4)

Lunds kommun  
Stadsbyggnadskontoret  
Box 41  
221 00 LUND

## Remiss. Detaljplaner för spårväg i Lunds kommun

Region Skåne har beretts möjlighet att lämna synpunkter på granskningshandlingarna till sex detaljplaner omfattande spårvägsutbyggnaden mellan Lund C - Science Village Scandinavia/ESS.

Region Skåne berörs på olika sätt av föreslagen spårväg genom Lund, dels genom ansvaret för regional utveckling och infrastrukturplaneringen med investeringsplaner, kollektivtrafik, hälso- och sjukvård samt fastighetsägare.

Region Skåne har, precis som i samrådsskedet, valt att lämna ett samlat yttrande på de sex detaljplanerna. Yttrandet fokuserar på de synpunkter som Region Skåne lämnat i samrådsskedet, men som inte beaktas i detaljplanerna i tillräcklig omfattning.

### Övergripande synpunkter

Region Skåne delar Lunds kommuns syn på behovet av att förverkliga ett högkvalitativt kollektivtrafikspår mellan Lund C och Science Village Scandinavia/ESS i form av en spårvägslinje. Kommunens fokusering på att prioritera kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik framför biltrafik i Lund, är en viktig utgångspunkt för en hållbar utveckling. Strategin att koncentrera utbyggnad till det så kallade kunskapsstråket, där sjukhusområdet ingår som en viktig del, med direkt koppling till planerad spårvägssträcka, är en viktig satsning som kan stärka Lund som tillväxtmotor i Skåne. Region Skåne ser det som avgörande att denna stadsutveckling med förtätning utmed kunskapsstråket kommer till stånd, för att ge ytterligare underlag till att utveckla Lundalänken till ett mer högkvalitativt stråk med spårväg.

Till följd av beslutet om den nationella trafikinfrastrukturen är finansieringen av spårvägsprojektet i Lund för närvarande oklar. Region Skåne ser det som viktigt att en dialog förs kring hur behovet av förstärkning av kollektivtrafiken i kungskapsstråket ändå kan komma till stånd.

### **Spårvägshållplats vid Lund C**

För att göra bytespunkten vid Lund C så attraktiv som möjligt anser Region Skåne att spårvägshållplatsen bör lokaliseras så nära järnvägen som möjligt. Stationen är oftast inte slutmålet för resan, utan behöver kopplas samman på ett smidigt sätt med kollektivtrafiken inom staden. Detta påtalade Region Skåne redan i samrådsskedet. Det är viktigt för hela Skånes konkurrenskraft, både nationellt och internationellt, att tillgängligheten till Lunds forsknings- och utvecklingscentra förbättras. I detta perspektiv blir utformningen av Lunds C med en direkt koppling till stadens kollektivtrafik och cykel avgörande.

Region Skåne delar kommunens syn på att en diagonal sträckning av spårvägen över Clemenstorget är att föredra. Lunds kommun anser att intrånget på torget ska vara så litet som möjligt i avvaktan på beslut om efterföljande etapper. Föreslagen spårvägshållplats vid Lund C föreslås därför mitt på Clemenstorget. Region Skåne bedömer dock att stationen behöver placeras så nära stationen som möjligt. Lokalisering och utformning av spårvägshållplatsen behöver ses i sitt sammanhang med planeringen av ombyggnad av Lunds C. En bytespunkt som underlättar resandet och som samtidigt är en levande, attraktiv mötesplats innehåller olika kvaliteter. Olika användargrupper ska ha enkel tillgång till bytespunkten och färdmedlen och bytespunkten måste vara tydlig och läsbar för att underlätta orienteringen. En omsorg om utformningen är viktig för att skapa en behaglig miljö och en positiv upplevelse. Region Skåne förordar en placering precis öster om befintlig Bangatan, vilket ger en hållplats som fungerar utmärkt även om ombyggnaden av Lunds C skulle bli försenad.

### **Kioskgatan**

Region Skåne delar kommunens ambitioner som uttalats i ramprogrammet för sjukhusområdet, om att sjukhusområdet ska utvecklas till att bli en del av staden. Skånes universitetssjukhus i Lund (SUS) långsiktiga möjlighet till utveckling är viktigt för Skånes invånare, som uppsökande av hälso- och sjukvård, men även som en regionalt betydande arbetsplats. Samtidigt är framtida behov inte alltid lätta att förutse. Därför är det viktigt att det finns en flexibilitet för sjukhusområdet att utvecklas i olika riktning.

Spårvägen förbättrar möjligheterna för verksamma och besökare att ta sig till sjukhuset med kollektivtrafik. Det är dock viktigt att den planerade spårvägen inte blir en barriär för verksamheten vid SUS, utan att

sjukhusområdet får de tillfarter som verksamheten långsiktigt behöver. Detta har Region Skåne påtalat vid flera tillfällen i samtalen med Lunds kommun, bland annat redan i sitt yttrande över ramprogrammet och i samrådsförslaget till detaljplan för spårväg Getingevägen-Tornavägen. Region Skåne ser att Kioskgatan har en viktig funktion för att kunna säkerställa patientsäkerhet, krisberedskap och allmän tillgänglighet, bland annat för transporter i samband med ombyggnad av SUS.

Region Skåne har av Lunds kommun begärt ett slutligt besked om Kioskgatans stängning, baserat inte bara på trafiktekniska bedömningar, utan också med hänsyn taget till den nytta som korsningen kan ha för sjukhuset som till exempel ambulans trafik, byggtrafik, ökad trafiksäkerhet i sjukhusområdets centrala delar mm.

Lunds kommun har svarat i tjänsteskrivelse 2014-04-28 och fortsatt framhållit svårigheterna att ordna en korsning för allmän biltrafik med tillfredsställande trafiksäkerhet. Däremot ser man det som möjligt utforma spårvägen och dess närområde kring Kioskgatan så att det blir möjligt för utryckningsfordon och andra angelägna transporter att vid behov passera spårvägen mellan Getingevägen och Kioskgatan. Region Skåne anser inte att Lunds kommun därmed i tillräcklig grad har beaktat behovet för akutsjukvårdens transporter utan vill framhålla att passagemöjligheten måste vara ständigt tillgänglig och anpassad till akutsjukvårdens krav.

I samma skrivelse framhålls beträffande byggtrafiken att kommunen kommer att medverka till att skapa tillfredsställande lösningar för sjukhusets utveckling och ombyggnad. Exakt hur detta löses får prövas när byggprojekt är aktuellt. Region Skåne välkomnar detta besked, men önskar inom ramen för pågående samarbete mera i detalj utreda vilka lösningar som kan bli aktuella. Till exempel kan kommunens förslag att hårdgöra en del av spårområdet för att möjliggöra ambulansinfart utökas att kunna omfatta byggtrafik vid speciella behov. Region Skåne anser att det behöver säkerställas att detaljplanens utfartsförbud i Kioskgatan inte omöjliggör sådana lösningar.

Om det blir aktuellt med interimistiska lösningar i avvaktan på spårvägens anläggande, till exempel trafikering med bussar på utökad Lundalänk, önskar Region Skåne pröva lösningar med öppen Kioskgata i likhet med Klinikgatans anslutning på Baravägen. I detta fall krävs att detaljplanens utfartsförbud i Kioskgatan blir gällande först när spårvägen anlägges.

### **Vibrationsstörningar och elektromagnetiska fält**

Region Skåne framförde i samrådsyttrandet en oro över att SUS verksamhet kan komma att störas genom vibrationer och elektromagnetiska fält. Delar av sjukhusområdet kommer att befinna sig i områden med så höga elektromagnetiska fält, att det är olämpligt att placera viss typ av känslig

utrustning där. Detta medför att dessa delar av sjukhuset får en begränsad användning när spårvagnen är i drift. Sedan dess har frågorna utretts och Region Skåne fått indikationer om att risken för störningar på sjukhusets verksamhet går att bemästras. Då någon slutrapport ännu inte finns att ta del av kvarstår dock Region Skånes synpunkter från samrådsskedet avseende vibrationer och elektromagnetiska fält. Region Skåne vill understryka att det är oerhört viktigt att det sker fortsatt kommunikation mellan Lunds kommun och Region Skåne för att identifiera behovet av åtgärder, så att allvarlig påverkan på verksamheten i byggnader på sjukhusområdet kan undvikas.

### **Sjukhusterminalen**

Dagens sjukhusterminal medger vändning av södergående busslinjer, vilket är en funktion som försvinner i aktuell detaljplan. Bussar på berörda linjer måste därmed vända i annan slinga bortom aktuell detaljplan, vilket fördyrar driftskostnaden för trafiken.

Pia Kinhult  
Ordförande

Jonas Rastad  
Regiondirektör