



Aktion för Spårvägsfritt Lund
Christer Hjort
E-post: christer.hjort@telia.com
Tel: 070-528 7008

2015-09-16

Till
Byggnadsnämnden i Lund

**Granskning av detaljplan för del av Östra Torn 27:13 m fl i
Lund. (Science Village)**

Det mest anmärkningsvärda med den föreslagna detaljplanen för Science Village är att den behandlar spårvägen som om den vore beslutad, vilket de facto inte är fallet. Spårvägen tas helt sonika för given. Det saknas alltså en beredskapsplan(plan B) i den händelse att det inte blir någon spårväg till Science Village.

Det sorgliga med spårvägsfixeringen är att man totalt missar möjligheten till inomhusförläggning av hållplatsen; en möjlighet ett system med elbussar erbjuder, vilket för närvarande med stor framgång demonstreras i Göteborg:

<http://www.goteborgelectricity.se>

Inte minst med tanke på utsattheten för vind, regn och rusk på Brunnsbögs höjder, vad vore naturligare än en inomhusterminal just på Science Village, integrerad med den av Fojab ritade ikonbyggnaden. Det skulle tveklöst höja ikonvärdet.

Det fatala med den föreslagna spårvägslösningen är kopplingen till

depån, som i sig rent arkitektoniskt och landskapsmässigt är en störfaktor, för att uttrycka det hovsamt. En fördel med elbussar är alltså att lokaliseringen av bussdepån i princip är oberoende av det aktuella linjenätet.

För övrigt vill vi hänvisa till det yttrande som Aktion för Spårvägsfritt Lund lämnade 2013-06-19 avseende detaljplanerna för spårvägen, särskilt avsnitt "Detaljplan för Spårväg Motorvägen E22 – norr om Solbjersvägen". Yttrandet äger ännu full giltighet.

Lund som ovan

Börje Hed
v. Ordförande AFSL

Christer Hjort
Sekreterare

