

## Föreläsarna

**Thomas B. Johansson** är professor em. i energisystemanalys vid Internationella Miljöinstitutet, Lunds universitet. På regeringens uppdrag har han tillsammans med ett 80-tal experter genomfört utredningen om Fossiloberoende fordonsflotta (N 2012:05). Utredningen överlämnades till energiministern 16 december 2013 och visar på åtgärder som reducerar transportsektorns (bilar, lastbilar och bussar) beroende av fossila bränslen i linje med riksdagens vision om ett klimatneutralt Sverige.

**Sven-Allan Bjerkemo** är civilingenjör från LTH med kvalificerad konsult-erfarenhet. Undervisar och forskar om trafik och samhällsplanering, hållbara transporter, bl a BRT-system (Bus Rapid Transit). Han hävdar tillsammans med andra transportforskare att det inte finns någon ensidig "spårvägsfaktor". Spårvägsfaktorn lyfts ofta fram som ett argument för att satsa på spårväg i stället för högklassiga busslösningar. Det är systemkonceptet det hänger på, hur väl man skapar ett bra, sammanhängande system. Om hjulen är av gummi eller stål spelar då ingen roll, menar Sven-Allan Bjerkemo.

**Anne Landin** är professor i byggvetenskaper vid LTH. Vid avdelningen forskar man om hållbart byggande dvs alla faser från projektering till produktion, drift och underhåll. En fråga som Anne Landin intresserat sig för är hur våra städer ska kunna förtätas på ett hållbart sätt. Det finns en tydlig ambition från politikernas sida om en nollvision för användning av åkermark, som innebär att städerna måste förtätas för att kunna växa. Den vertikala förtätningen, dvs att bygga på höjden, ställer dock höga krav på utvecklingen av nya byggnadstekniker.

**Mats Alaküla** är professor i industriell elektroteknik, LTH och specialiserad på elektriska drivsystem och deras tillämpning i el och hybridfordon. Han har en stark industriell förankring och arbetar speciellt med laddning av elfordon på olika sätt, inte minst så kallad "dynamisk laddning" eller "elektriska vägar", dvs laddning medan fordonet är i rörelse. Det finns ett flertal tekniska lösningar på dynamisk laddning och flera vägar är byggda eller under uppbyggnad. En sådan demonstreras med en buss i Landskrona. I kombination med batterier har sådan teknik potentialen att föra över en mycket stor del av vägtransporter till elektrisk energi – en förutsättning för en fossiloberoende fordonsflotta.

**Börje Hed**, tekn dr i transportteknik vid LTH, är samtalsledare vid den avslutande diskussionen om vad Lund kan lära av dagens presentationer. Börje Hed är föreningens vice ordförande och står bakom rapporten "Kan befintliga bussar utnyttjas bättre?", som presenterades i oktober.

Föreningen Aktion för Spårvägsfritt Lund  
bjuder in alla Lundabor till

**Smartare kollektivtrafik –  
för hela Lund!**

**Öppet seminarium om nya transportlösningar**

**Måndag 20 januari 2014 kl 18.30 – 21.30**

**Lokal: Pingstkyrkan St. Södergatan 25 i Lund**

**Fri entré!**

AKTION FÖR  
spårvägs  
fritt  
LUND

**Internet: [www.sparvagsfritt.lund.se](http://www.sparvagsfritt.lund.se)**

**Facebook: Aktion för Spårvägsfritt Lund**

**Twitter: Spårvägsfritt Lund**

## Inbjudan

När planerna på att bygga en spårväg i Lund blev allmänt kända bildade några lundabor en förening "Aktion för Spårvägsfritt Lund".

Lunds kommun vill börja bygga första etappen på drygt 5 km mellan Lund C och Brunnsög. Kostnaden överstiger en miljard kronor och finansieras med kommunala, regionala och enligt kommunens förhoppning även statliga medel. Samtliga politiska partier i Lunds kommunfullmäktige står bakom spårvägsplanerna.

Aktion för Spårvägsfritt Lund ifrågasätter behovet av en spårväg. Det är en dyr och oflexibel lösning som medför stora ingrepp i stadsmiljön. Föreningen har visat på att transportkapaciteten utmed Lunalänken är tillräcklig under de närmaste 20 åren.

Just nu pågår en mycket snabb teknisk utveckling av laddningsbara, eldrivna fordon, som provas på flera håll inom och utom landet. Vår förening efterlyser en opartisk redovisning av alternativa transportlösningar för kollektivtrafiken.

Aktion för Spårvägsfritt Lund inbjuder nu lundaborna till ett öppet seminarium, där inbjudna föreläsare berättar om ny teknik och erfarenheter från försök och pågående utvecklingsarbete.

Seminarier avslutas med en diskussion om olika framtidsperspektiv, där inte minst kompetens vid Lunds universitet och dess tekniska högskola kan spela en viktig roll i utvecklingen av nya transportsystem.

Välkommen!

Lund i januari 2014  
Sverker Oredsson

### Bli medlem!

Stötta arbetet för ett spårvägsfritt Lund genom att gå med i föreningen Aktion för Spårvägsfritt Lund för 100 kr/år. Bankgiro 351-3983, Sparbanken Öresund. Skriv namn, adress, telefon och epostadress.

## Smartare kollektivtrafik – för hela Lund!

Ett öppet seminarium om nya transportlösningar  
måndag 20 januari 2014 kl 18.30-21.30  
Pingstkyrkan, Stora Södergatan 25, Lund

### Program

#### Välkommen!

Sverker Oredsson, ordförande, Aktion för Spårvägsfritt Lund

#### Fossilfri fordonstrafik

Thomas B Johansson, professor em, Internationella Miljöinstitutet, LU. Utredningen om fossilfri fordonstrafik, som överlämnades till regeringen 2013-12-16.

#### Modern kollektivtrafik i franska Nantes och andra orter utomlands

Civilingenjör Sven-Allan Bjerkemo, Lund.

#### Frågor och inlägg från publiken.

### *Paus*

#### Funktionalitet och skönhet i stadsbyggande

Anne Landin, professor i byggvetenskaper, LTH

#### Laddat för ny induktionsteknik

Mats Alaküla, professor, industriell elektroteknik, LTH

#### Vad kan Lund lära? Samtal kring framtidens kollektivtrafik i Lund.

Moderator: tekn dr Börje Hed, Aktion för Spårvägsfritt Lund.

Medverkande: Mats Alaküla, Sven-Allan Bjerkemo, Thomas B. Johansson.

#### Frågor och inlägg från publiken

#### Avslutning